**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15.05.2015**

**Монополии одолевают Минэкономики**

Правительство под давлением госмонополий понемногу сдает консервативные позиции Минэкономики по росту тарифов в 2016 году. Если раньше Минэкономики предлагало индексировать тарифы исходя из уровня прогнозной инфляции — 7,5% в 2016 году, то на последнем совещании в правительстве эту цифру взяли уже как нижнюю границу коридора, верхняя граница которого поднята на уровень 9-11%. Появление этой вилки уже сочли победой госмонополий, из-за роста цен требовавших более резкого роста тарифов — до 16% и уже в этом году.

<http://www.kommersant.ru/doc/2726069>

**РЖД может на следующей неделе разместить облигации на 15 млрд рублей**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) может на следующей неделе разместить облигации на 15 млрд рублей, сообщил ТАСС источник в финансовых кругах.

"РЖД на следующей неделе планируют провести размещение облигаций на сумму 15 млрд рублей сроком на 5,5 лет на финансирование текущей деятельности", - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/1968629>

**Договор с КНР по Шелковому пути поможет реализовать проекты**

Зампредседателя экономического комитета Совфеда Сергей Шатиров подчеркнул, что в условиях санкций такие проекты крайне важны, они являются стимуляторами экономического роста, предусматривается реконструкция БАМа и Транссиба**.**

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/460>

**Экономический пояс Шелкового пути нужно синхронизировать с российским проектом РЖД**

Интервью завсектором экономики и политики Китая, сотрудника Центра азиатско-тихоокеанских исследований ИМЭМО РАН Сергея Луконина:

Эксперт высказался по поводу "Транс-Евразийского пояса развития". "Это же не государственная программа, а частная инициатива РЖД. Вот экономический пояс Шелкового пути — это утвержденная государственная стратегия Китая. То есть понятно, какой уровень поддержи этой программы. Российские железные дороги с экономическим поясом Шелкового пути конкурировать никак не могут. Хотя эта программа должна была быть принята на правительственном уровне. Конечно, конкуренция нашим транспортным путям создается. Потому что те транспортные проекты, которые уже существуют и функционируют, они идут через Казахстан. То есть половина Транссиба отрезана от основных товарных потоков. Я думаю, надо оказывать поддержку проекту Якунина. Потому что он предполагает все же использование нашего оборудования и создание рабочих мест", — заключил Сергей Луконин.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/461>

**Губернатор Томской области договорился с ЗапСибЖД о строительстве железнодорожного обхода Томска**

Губернатор Томской области Сергея Жвачкина и начальник Западно-Сибирской железной дороги Анатолия Регера договорились создать рабочую группу по строительству обхода Томска и развитию железнодорожной инфрастурктуры в направлении посёлка Белый Яр, сообщает ksonline.ru.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/gubernator-tomskoi-oblasti-dogovorilsia-s-zapsibzhd-o-stroitel'stve-zheleznodorozhnogo-obkhoda-tomsk/>

**Мишарин не уверен в необходимости привлекать европейцев для проектирования ВСМ**

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" ("РЖД") Александр Мишарин не уверен, что в процессе проектирования железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань потребуется помощь европейских компаний. Отвечая в четверг на вопрос, какие компании из Европы готовы сотрудничать с российско-китайским консорциумом, который будет готовить проект, топ-менеджер заявил, что это "те же самые" концерны, которые и ранее проявляли интерес к строительству российской ВСМ, в том числе из Германии и Франции. "Вопрос – насколько они нужны", – заявил при этом А. Мишарин журналистам в кулуарах "Пассажирского форума" в Москве. "У китайцев, на самом деле, есть все технологии, и у нас тоже", – отметил он. "На какую-то часть работ они будут привлекаться", – допустил первый вице-президент "РЖД". К какой именно – должен определить сам консорциум. "Сейчас у консорциума есть право выбирать – они выбирают. Заявляются все. Кто не успел – тот опоздал", – заметил А. Мишарин.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=287697>

**РЖД: средства на ВСМ Москва — Казань может дать China Development Bank**

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявил о том, что на строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Казань денежные средства может выделить Банк развития Китая (China Development Bank), а средства в уставный капитал SPV может предоставить китайский фонд «Шелковый путь».

<http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/14/n_7194321.shtml>

**Открытая встреча предпринимателей с главой РЖД Владимиром Якуниным**

19 мая 2015 года на территории Общественной палаты РФ состоится открытая встреча предпринимателей с главой РЖД Владимиром Якуниным: «РЖД: опытуправления холдингом от первого лица». На встрече Владимир Иванович поделится ценным опытом управления ОАО «РЖД», который смогут перенять и применить на практике в своем бизнесе как предприниматели, так и те, кто только думает начать свое дело. Вторая часть мероприятия будет посвящена живой беседе с главой РЖД. Каждый присутствующий сможет задать интересующий его вопрос и получить ответ от Владимира Ивановича.

<http://new.opora.ru/news/federal/1027-otkrytaya-vstrecha-predprinimatelej-s-glavoj-rzhd-vladimirom-yakuninym>